



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 431] नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 6, 1985/साद 15, 1907  
No. 431] NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 6, 1985/BHADRA 15, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके  
Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

## नौवहन और परिवहन मंत्रालय

( परिवहन पक्ष )

नई दिल्ली, 6 सितम्बर, 1985

### अधिसूचना

का. आ. 657 (अ) — केन्द्रीय सरकार, माटर यान अधिनियम 1939 की धारा 36, उपधारा 3 द्वारा प्रदत्त शक्तियाँ का प्रयोग करते हुए, अनुसूची के स्तंभ 1 में उल्लिखित परिवहन यान की बनावट और माडल के द्वारा में अनुसूची के स्तंभ 2 के आगे अधिकतम रजिस्टर्ड वजन भार निदिष्ट करती है —

### अनुसूची

परिवहन यान का विवरण अधिकतम रजिस्टर्ड भार/वजन भार

1

2

भारत हेवी इलेक्ट्रीकल्स लि. ब्रेजील अगवा एक्स्प्रेस 2117 कि. ग्रा. के लिए टैक्स्टॉम इंजिन, कलकत्ता पिछला एक्स्प्रेस 21140 कि. ग्राम द्वारा निर्मित वेमिस स. — ( ट्रेण्डम )  
334563/30718 इंजिन में —  
25119820 वाला 30—टन काल

कम 31257 कि. ग्रा

जिस केन का विवरण ऊपर दिया गया है उसे रजिस्टर्ड मोटर रोड 2/4 कि. मी. पर की. ए. मी. स्थल से बालासा रेल्वे स्टेशन

और बेलोर रेलवे स्टेशन तक राजमार्ग तथा ग्रामीण निर्माण कार्य, मद्रास द्वारा अनुमति गड़की पर ही चलाया जाएगा।

उपरोक्त छूट निम्नलिखित शर्तों पर होगी —

- (1) इस वाहन का अधिकतम ट्रेण्डम एक्स्प्रेस भार और सकल वजन भार क्रमशः 24140 कि. ग्रा. और 31257 कि. ग्रा. में अधिक नहीं होगा।
- (2) अधिकतम लंबाई, चौड़ाई और ऊँचाई क्रमशः 13.10 मी., 2.60 मी. और 3.81 मी. में अधिक नहीं होगी।
- (3) आवागमन के दौरान उक्त वाहन या उसके भाग में हुई क्षति के लिए राज्य सरकार का राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण विभाग जिम्मेदार नहीं है।
- (4) वाहन के आवागमन में गड़क और उसकी सूरचना में हुई प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष किसी प्रकार की क्षति के लिए मालिक जिम्मेदार होगा जब उसने राज्य के राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण विभाग द्वारा जका गई सभी प्रकार की क्षति का भार वहन करना पड़ेगा।
- (5) उक्त वाहन यातायात के सामान्य प्रवाह का बोझ किसी प्रकार बाधा पहुँचाए, नष्टाण जाएगा।
- (6) सभी आवश्यक बातचीत रातें अर्थात् दिन में गड़क घ्यत्र रात में लान रोजनी लवाई जाएगी, जिससे वाहन का आवागमन स्पष्ट नजर आए।

- (7) यह अनुमति सिर्फ राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग के अधिकार क्षेत्र में आने वाली सड़कों खड्डों पर होना होगी और रास्ते में यदि सड़कें या सड़क संरचना स्थानीय निकाय या अन्य विभागों की है, तो उस पर वाहन चलाने के लिए कंपनी का संबंधित प्राधिकारण से अनुमति मांगनी पड़ेगी।
- (8) यह उपबन्ध इस आदेश के जारी होने की तारीख से सिर्फ एक वर्ष के लिए वैध होगा।
- (9) वाहनों को यह अनुमति देने से राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारियों को परिस्थिति की बदलती और सड़क तथा सड़क संरचना की दशा का ध्यान में रखते हुए इन वाहनों के आवागमन को नियंत्रित करने या रोकने की सलाह नहीं की गई है।
- (10) वाहनों को उन सड़कों पर चलाने की अनुमति नहीं दी जाती है, जिनको कमजोर घोषित किया गया है। ऐसे मामलों में प्रभावित राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग सहित द्वारा विहित कार्यक्रम और उसका प्रयोग वाहन के आवागमन के लिए करेंगे।
- (11) अनुमति इस शर्त पर दी जाती है कि प्रभावित अनुज्ञेय भाग में अधिक भार के लिए अनुरोध कर भी देगा।
- (12) लंबाई, चौड़ाई ऊंचाई अधिकतम एकमंशर नहीं बढ़ाया जाएगा।
- (13) संबंधित प्रशास्य इंजीनियर को पहले ही सूचना दी दी जाती चाहिए और वाहन चलाने से पहले उनकी अनुमति प्राप्त कर लेनी चाहिए।

[नं. टी. डब्ल्यू/टी. जी. एम. (22)/83]  
ए. पी. सिंह सहाय सचिव

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT  
(Transport Wing)

New Delhi, the 6th September, 1985

NOTIFICATION

S.O. 657 (E):—In exercise of the powers conferred by sub-section 3 of section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby specifies in relation to the make and model of the Transport Vehicle mentioned in Column 1 of the Schedule appended hereto, the maximum registered laden weight mentioned against it in column 2 of the schedule :—

SCHEDULE

Details of the Transport Vehicle	Maximum registered laden weight
1	2
30-T Cabs manufactured by Tractors India, Calcutta belonging to Bharat Heavy Electrical Ltd., Vellore bearing Chassis No. 334863/39738 and Engine No. 25119820.	Front axle 7117 Kg. Rear axle (Tandem) 24140 Kg
	Total 31257 Kg.

The Crane, description of which is given above shall be used only for movements between BAP site situated at Km 2/4 of Ranipet-Ponnai Road to Wallaja Railway Station, Katpadi

Railway Station and Vellore Railway Station on the roads permitted by Highways and Rural Works, Madras.

The above relaxation is also subject to the following conditions :—

- (1) The maximum tandem axle load and GLW of this combination shall not exceed 24140 Kgms. and 31257 Kgms respectively.
- (2) The over rail length, width and height shall be not more than 13.13 m, 2.60 m. and 3.81 m. respectively.
- (3) The Highways and Rural Works Department of the State Government is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combinations or its contents consequent during the transit.
- (4) The Company shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department of the State.
- (5) The said vehicle shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (6) All the necessary warning signals such as, road flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicle clearly.
- (7) The permission granted shall apply only to the portions of the road lying within the jurisdiction of Highways and Rural Networks Department and permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other Departments in that route, if any, has to be obtained by the Company from the concerned authorities.
- (8) This provision shall be valid only for a period of one year from the date of issue of this order.
- (9) The grant of this permission to vehicles does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department of the State from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structure.
- (10) The plying of the vehicles is not permitted on road structures such as those declared weak. In such cases diversions as prescribed by Highways, and Rural Works, Madras, shall be formed by the operator and use them for vehicle traffic.
- (11) The permission is granted on the condition that the operator should pay additional tax also for the higher weight permitted.
- (12) The length, width, height, maximum axle load shall not be enhanced.
- (13) The Divisional Engineer (Highways) concerned should be informed in advance and his clearance got before moving the vehicles.

[No. TW/TGM(22)/83]  
A. P. SINGH, Jt. Secy.